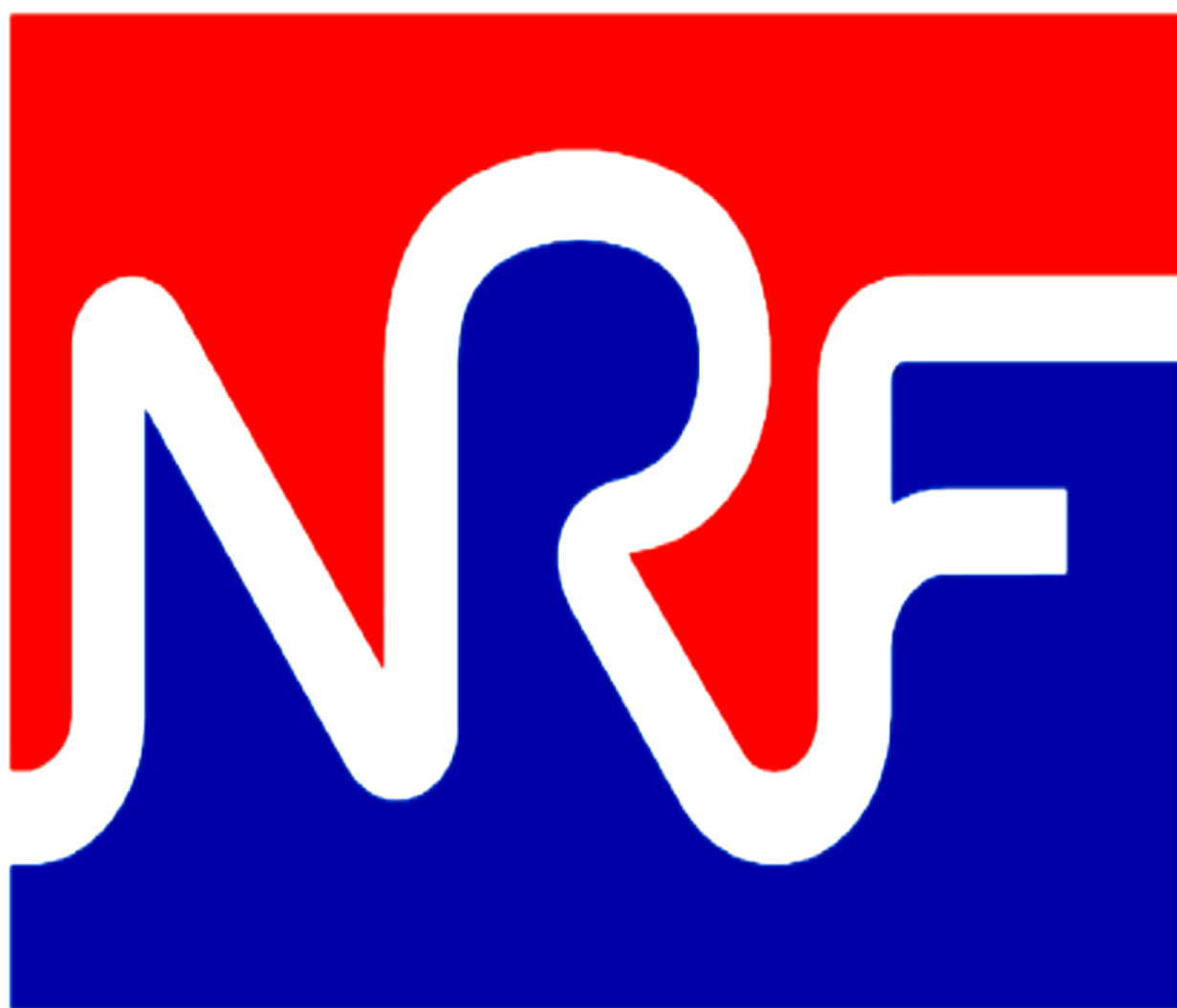


ROUTEBESCHRIJVING

zo doe je dat...



NRF-autosport.nl

ROUTEBESCHRIJVING

zo doe je dat...

<u>Routecontrole:</u>	Oranje bordje met een zwarte letter of zwart getal. Mag alleen rechts van de route staan.
<u>Bemandede controle:</u>	Kenbaar aan een oranje vlag. Controlekaart afgeven voor een stempel.
<u>(zelf) Stempelcontrole:</u>	Een oranje vlag of een oranje bordje met een stempel en een stempelkussen. Zelf de controlekaart afstempelen.
<u>Herstelbriefje:</u>	Een briefje met een opdracht dat verstrekt wordt bij een bemandede controle.
<u>Controlekaart:</u>	Hierop vul je alle gehaalde controles in. Van links naar rechts en van boven naar beneden. Niet knoeien of verbeteren. Geen vakjes openlaten. Bij een zelf-stempelcontrole moet je zelf stempelen in het eerstvolgende vrije vakje.
<u>Wegen:</u>	Alle openbare wegen die met een auto of motor kunnen en mogen worden ingereden. Particuliere inritten, toeritten naar tankstations en eigen wegen zijn verboden.
<u>Ritpijlen:</u>	Deze geven een verplichte rijrichting (links / rechts) aan. Een voorbeeld van zo'n pijl vind je bij de starttafel. Altijd bij voorrang opvolgen.
<u>DLW's</u>	Wit bordje met de tekst DLW. Dit geeft aan dat deze weg afgesloten is. Dus niet inrijden en ook niet als weg meetellen.

<u>Afkortingen:</u>	RC	onbemande routecontrole
	L / R	links / rechts
	1e (2e)	enz. eerste (tweede) enz.
	VRW	voorrangskruispunt te herkennen aan een verkeersbord of zgn. haaiantanden op de weg
	H	huisnummerbord(je)
	WW	ANWB- of NBd-* (of door de uitzetter gemaakte) wegwijzer met daar op tenminste één Nederlandse plaatsnaam
	P	ANWB- of NBd* verkeerspaddenstoel met daarop tenminste één Nederlandse plaatsnaam
	*	NBd is Nationale Bewegwijzeringsdienst
	FC	Finish Controle. Herkenbaar aan een gele vlag
	VTC	Vaste Tijd Controle. Herkenbaar aan een gele vlag.

Herstelcodes: Deze staan op de witte balk van de routecontrole. Bij voorrang uitvoeren. Niet opschrijven op de controlekaart. (Controleletter/cijfer natuurlijk wél opschrijven)

Herstelcodes kunnen in code zijn vermeld.

Hieronder vind je een aantal herstelcodes waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van L (links) ook R (rechts) kan voorkomen:

ROUTEBESCHRIJVING

zo doe je dat...

2L	- tweede weg links	YL	- driesprong links
AL	- asfaltweg links	VL	- VRW links
KL	- klinkerweg links	VO	- VRW oversteken
EL	- einde weg links	XO	- viersprong oversteken
XL	- viersprong links	HK	- hier keren
3x:	- alléén bij de derde passage uitvoeren	BM	- bezig met route-opdracht

BM 4/6: HK-2AL betekent bijvoorbeeld:

Indien bezig met opdracht 4, 5 of 6: hier keren en 2e asfaltweg links.

3x: 1L betekent: alléén bij de 3e keer aandoen van de controle: 1e weg links

C: betekent: herstelcode geldt alléén voor de C-klasse

AB: betekent: herstelcode geldt alléén voor de A- en B-klasse

⑧ betekent: doorgaan met route-opdracht 8

Herstelopdrachten dienen met voorrang uitgevoerd te worden.

Dus eerst de herstelopdracht en dan doorgaan met de route-opdracht.

Oriënteringspunten:

Oriënteringspunten moeten vaststaande objecten zijn, die zich uitsluitend aan de rechterzijde van de route mogen bevinden (of recht voor je).

Bijvoorbeeld kerken, banken, lantaampalen of verkeersborden. Maar ook afbeeldingen van deze objecten. Ook kan gebruik worden gemaakt van teksten.

Als een tekst wordt bedoeld staat deze in de route-opdracht in hoofdletters en tussen aanhalingstekens ("BOOM"). De gevraagde tekst dient op één bord te staan.

Per opdracht dienen de gevraagde oriënteringspunten in de juiste volgorde voor te komen en zich gehéél na elkaar te bevinden.

Bijvoorbeeld:

16. na bank, lantaampaal en brug viersprong L.

Dus eerst de bank, dan een lantaarnpaal en dan een brug.

Een oriënteringspunt dat in de vorige opdracht is gebruikt mag in de huidige opdracht niet opnieuw worden gebruikt.

Bijvoorbeeld:

17. na twee kerken einde weg L

18. na kerk VRW R.

Dit moeten dus drie verschillende kerken zijn.

ROUTEBSCHRIJVING

zo doe je dat...

Opdrachten:

De route-opdrachten dienen in nummervolgorde te worden uitgevoerd.

Elke opdracht moet leiden tot een (ongedwongen) richtingsverandering. Zolang een opdracht (nog) niet uitvoerbaar is rijd je rechtdoor, net zo lang tot de opdracht wél uitvoerbaar is; of totdat je wordt opgevangen door een RC met een herstelopdracht.

Met HOOFDLETTERS en tussen aanhalingstekens geplaatste delen van een opdracht dien je als tekst waar te nemen.

Bijvoorbeeld:

12. na "BANK" R

betekent dat je na de tekst bank naar rechts gaat.

13. na bank L

betekent dat je na een bankgebouw (of een zitbank) links gaat.

Met één hoofdletter en tussen aanhalingstekens geplaatste delen van een opdracht dien je als straatnaam waar te nemen.

Bijvoorbeeld:

14. "Hoofdweg" L

betekent dat je een weg met de naam Hoofdweg links in moet slaan.

Indien een gedeelte van een opdracht onderstreept is, bevat dat deel van de opdracht geen val.

Bijvoorbeeld:

15. na rood/witte slagboom 1e weg R

(rood/witte is géén val, slagboom kán een val zijn)

Een viersprong is een samenkomst van vier wegen. (kruispunt)

Een driesprong is een samenkomst van drie wegen. (Y-splitsing)

Een einde weg is een situatie waar je alleen links of rechts kunt. (T-splitsing)

Een VRW is een voorrang-situatie waar uit een verkeersbord (of zgn.

haaiantanden op de weg) blijkt, dat je voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.

Een weg kan naar aard worden aangeduid (bijvoorbeeld: asfaltweg of klinkerweg)

Een weg kan naar karakter worden aangeduid (bijvoorbeeld voorrangsweg of autoweg)

Een weg kan met naam worden aangeduid (bijvoorbeeld: "Kalverstraat" of "Hofje")

Een weg die zichtbaar doodlopend is wordt geacht niet te bestaan.

Succes !!